



## ZARASŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### **DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS LĖŠŲ, SKIRTŲ ZARASŲ SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS IR GATVĖMS TIESTI, REKONSTRUOTI, TAISYTI (REMONTUOTI), PRIŽIŪRĖTI IR SAUGAUS EISMO SĄLYGOMS UŽTIKRINTI, NAUDOJIMO IR SKIRSTYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2019 m. lapkričio 15 d. Nr. T-171  
Zarasai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 22 ir 32 punktais, 16 straipsnio 4 dalimi, 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 7 dalimi, 16 straipsnio 1 dalimi, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir Kelių priežiūros tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ Zarasų rajono savivaldybės taryba nusprendžia:

1. Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų Zarasų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašą (pridedama).

2. Pripažinti netekusiu galios Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2018 m. balandžio 27 d. sprendimą Nr. T-80 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų Zarasų rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Sprendimas skelbiamas Teisės aktų registre.

Savivaldybės meras

Nikolajus Gusevas



PATVIRTINTA  
Zarasų rajono savivaldybės tarybos  
2019 m. lapkričio 15 d. sprendimu Nr. T-171  
(2022 m. kovo 4 d.  
sprendimo Nr. T-21 redakcija)

**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS LĖŠŲ, SKIRTŲ ZARASŲ  
SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS IR GATVĖMS TIESTI,  
REKONSTRUOTI, TAISYTI (REMONTUOTI), PRIŽIŪRĖTI IR SAUGAUS EISMO  
SĄLYGOMS UŽTIKRINTI, NAUDOJIMO IR SKIRSTYMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS  
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų, skirtų Zarasų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašas (toliau – aprašas) nustato Programos finansavimo lėšų, skirtų Zarasų rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, paskirstymo tvarką, panaudojimą ir atsiskaitymą už asignavimus, fizinių ir juridinių asmenų prisidėjimą savo lėšomis.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 22 ir 32 punktais, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“.

3. Šiuo aprašu siekiama užtikrinti Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių gerą būklę ir tinkamą Programos lėšų, skirtų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, paskirstymą ir naudojimą.

4. Aprašas reglamentuoja atvejus ir sąlygas fiziniams bei juridiniams asmenims (toliau – Pareiškėjai) dalyvauti vykdant Zarasų rajono vietinės reikšmės kelio ir kelio statinio projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) darbus.

**II SKYRIUS  
LĖŠŲ NAUDOJIMO TVARKA**

5. Programos lėšos naudojamos šia tvarka:

5.1. asignavimų dalis vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti, kapitališkai remontuoti, saugaus eismo priemonėms įrengti ir vietinės reikšmės kelių (gatvių) teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti nustatoma vadovaujantis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“;

5.2. likusi lėšų dalis naudojama vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūros ir paprastojo remonto darbams.

6. Programos lėšos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) naudojamos:

6.1. keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.2. kelių, kelio statinių ir jų užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti;

6.3. tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.4. apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.5. kelio juostoje esantiems paviršinio vandens nuleidimo įrenginiams ir lietaus kanalizacijai įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.6. ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;

6.7. kelio juostoje esančioms automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir paviljonams įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.8. institucijų ar įstaigų, atsakingų už vietinės reikšmės viešuosius kelius, paskoloms, naudojamoms vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti;

6.9. tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius patirtoms išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, naikinamus želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;

6.10. Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose;

6.11. viešojo sektoriaus ir privačios partnerystės būdu įgyvendinamiems vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), paskoloms grąžinti ir palūkanoms mokėti, projektų išlaidoms finansuoti;

6.12. želdinių gyvenamųjų vietovių gatvių raudonosiose linijose įrengimui saugaus eismo tikslais ir priežiūrai finansuoti;

6.13. darnaus judumo priemonėms (esamiems šaligatviams, pėsčiųjų takams, pėsčiųjų viadukams ir tiltams, pėsčiųjų estakadoms, pėsčiųjų perėjoms (įskaitant požemines) pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms; viešojo transporto infrastruktūrai; viešojo transporto eismui organizuoti; dviračių statymo infrastruktūrai; stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams palikti, siekiant tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis; elektrinių transporto priemonių (išskyrus elektromobilius) viešosioms įkrovimo priegoms; šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti; pėsčiųjų, dviračių takų įrenginiams (tvorelėms ir pan.) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.14. inžinerinėms saugaus eismo priemonėms (važiuojamajai kelio daliai siaurinti; įvažiavimų į teritorijas zonoms pertvarkyti; važiuojamajai kelio daliai iškreivinti; iškiliosioms greičio mažinimo priemonėms (greičio mažinimo kalneliams) įrengti; kelio įrenginiams (saugos salelėms, sankryžoms, pėsčiųjų perėjoms); greičio mažinimo priemonėms ties gyvenamosios teritorijos pradžia, siekiant sumažinti galimą per didelį transporto priemonių greitį ir parodyti, kad keičiasi važiavimo režimas (miesto vartai), įrengti; kelio ženklams įrengti; kelio dangai ženklinti; šviesoforams įrengti; tvoroms, kelio apsauginių atitvarų sistemoms, signaliniams stulpeliams įrengti; kelio veidrodžiams įrengti; elektroniniams įrenginiams (greičio kontrolės priemonėms, informacinėms momentinio važiavimo greičio švieslentėms, kintamosios informacijos ženklams (stendams) įrengti ir prižiūrėti; apšvietimui keliuose) ir kitoms priemonėms įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.15. įgyvendinant vietinės reikšmės kelių projektus būtiniems vietinės reikšmės ir valstybinės reikšmės kelių statinių sujungimo darbams, kuriuos vykdant nekeičiami valstybinės reikšmės kelio (statinio) elementų (sankryžų, nuovažų) geometriniai parametrai, finansuoti;

6.16. valstybinėje ir savivaldybių žemėje daugiabučių namų kiemų vidaus kelių (gatvių) ir daugiabučių namų gyventojų automobilių stovėjimo aikštelėms įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti, neatsižvelgiant į tai, ar atlikta šių inžinerinių statinių teisinė registracija.

### **III SKYRIUS PRAŠYMŲ TEIKIMAS**

7. Iki einamųjų metų lapkričio 15 d. Savivaldybės administracijai seniūnijų seniūnai teikia šiuos prašymus:

7.1. vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti ar remontuoti (Aprašo 1 priedas). Prašyme turi būti nurodytos pageidaujama atlikti darbų apimtys, objekto schema, matmenys ar projektiniai pasiūlymai. Šie prašymai teikiami atsižvelgiant į motyvuotus seniūnijos gyventojų prašymus ir turi būti pateikti seniūnijos nustatytu siūlomu prioritetiniu eiliškumu;

7.2. vietinės reikšmės keliams (gatvėms) prižiūrėti ir taisyti. Laisvos formos prašyme turi būti pateikiamas priežiūros ir paprastojo remonto darbų, kurie yra tinkami finansuoti pagal Aprašo 5 punktą, poreikis seniūnijos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse) neįtraukiant kelių ir gatvių, per kuriuos pasiekiami pavieniai gyvenamieji sklypai.

8. Pareiškėjai, pageidaujantys perduoti tikslinių lėšų kelių projektui įgyvendinti, iki einamųjų metų lapkričio 1 d. teikia nustatytos formos (Aprašo 2 priedas) prašymus seniūnijų seniūnams, o šie apibendrintą informaciją ne vėliau kaip per 10 darbo dienų – Savivaldybės administracijai. Prašyme privaloma nurodyti finansinio prisidėjimo vertę procentais pagal Aprašo 8 punktą bei įgaliotą Pareiškėjų atstovą ir jo kontaktinę informaciją.

9. Pareiškėjų prisidėjimo vertė: fiziniams asmenims – ne mažiau 10 proc., juridiniams – ne mažiau 15 proc. statybos darbų vertės (nuo projektinės statybos skaičiuojamosios kainos).

10. Seniūnijų seniūnai privalo užtikrinti visuomenės informavimą apie Apraše numatytas fizinių ir juridinių asmenų dalyvavimo galimybes, pateikdami informaciją seniūnijų skelbimų lentose, seniūnaičių sueigose ir kt.

#### IV SKYRIUS

#### REMONTUOJAMŲ KELIŲ IR GATVIŲ PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO TVARKA

11. Savivaldybės tarybos sprendimu sudaroma nuolat veikianti komisija vietinės reikšmės kelių ir gatvių tiesimo bei taisymo poreikiams vertinti ir darbų programoms sudaryti (toliau – Komisija) iš 7 narių: trys – Savivaldybės tarybos nariai ir keturi – Savivaldybės administracijos.

12. Komisija vertina gautus iš seniūnų prašymus balais pagal šiuos atrankos kriterijus (Aprašo 4 priedas):

Eil. Nr.	Kelių ir gatvių atrankos vertinimo kriterijai	kriterijų reikšmės balais
1.	Pareiškėjo nurodytas planuojamas finansavimo dydis ( <i>Pareiškėjui prisidedant kaip numatyta Aprašo 8 punkte skiriama 10 balų; už kiekvieną papildomą prisidedamą procentą – papildomas 1 balas</i> )	10
2.	Naudingumas visuomenei	10
3.	Kelio (gatvės) ar tako esama būklė	2–20
4.	Kelio (gatvės) ar tako eismo intensyvumas	2–10
5.	Kelio gretimybių užstatymo intensyvumas	0–10
6.	Kelyje įrengti būtinieji požeminiai inžineriniai tinklai	0–5
7.	Darbų tęstinumas	5

13. Komisija kiekvienam kriterijui skiria bendrą balą, kuris nustatomas komisijos daugumos sprendimu. Komisijos nariai, privalo nusišalinti nuo bet kokio dalyvavimo sprendžiant klausimą, jei tai sukels viešųjų ir privačių interesų konfliktą. Apie tai privalo informuoti komisijos pirmininką.

14. Kelių ir gatvių atrankos vertinimo kriterijų reikšmės balų sumos mažėjimo tvarka sudaromos Zarasų rajono savivaldybės vietinės reikšmės naujų kelių tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbų objektų prioritentinė eilė ir Zarasų rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių paprastojo remonto darbų objektų prioritentinė eilė (toliau – Prioritentinės eilės). Prioritentinės eilės sudaromos ne trumpesniai kaip trejų metų laikotarpiui ir skelbiamos savivaldybės interneto svetainėje.

15. Jei surenkamas vienodas balų skaičius, pirmenybė teikiama tam keliui ar gatvei, kurio būklė (kriterijus Nr. 3) įvertinta didesniu balu. Jei būklės vertinimo balų skaičius vienodas, pirmenybė teikiama keliui ar gatvei, kurio eismo intensyvumas (kriterijus Nr. 4) yra įvertintas didesniu balu. Jei eismo intensyvumo vertinimo balų skaičius vienodas, pirmenybė teikiama keliui, dėl kurio prašymas gautas anksčiau.

16. Sudarytos Prioritentinės eilės teikiamos tvirtinti Savivaldybės tarybai.

17. Kiekvienais metais Prioritetinės eilės tikslinamos, papildomos ir patikslintos teikiama tvirtinti Savivaldybės tarybai kiekvienų metų I ketvirtyje.

18. Formuojant kito laikotarpio Prioritetines eiles, pirmumo tvarka įtraukiami tie objektai, kurie Programos lėšomis buvo finansuojami praėjusiam Prioritetinių eilių įgyvendinimo laikotarpyje, tačiau darbai neužbaigti ir tie, kurių techniniai projektai buvo parengti Programos lėšomis.

19. Prioritetinės eilės viešai skelbiamas Savivaldybės interneto tinklalapyje.

## **V SKYRIUS.**

### **EINAMŪJŲ METŲ OBJEKTŲ EILĖS SUDARYMO TVARKA**

20. Komisija, vadovaujantis Savivaldybės tarybos sprendimu patvirtintomis Prioritetinėmis eilėmis, sudaro Savivaldybės Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis finansuojamų vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto), priežiūros ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo einamaisiais metais objektų sąrašą (toliau – Objektų sąrašas). Objektų sąrašė ne mažiau kaip 50 procentų Programos finansavimo lėšų, skirtų savivaldybės institucijos valdomiems vietinės reikšmės keliams, skiriama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti. Turtui įsigyti objektai į Objektų sąrašą yra įtraukiami vadovaujantis Zarasų rajono savivaldybės vietinės reikšmės naujų kelių tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbų objektų prioritetine eile. Paprastojo remonto objektai į Objektų sąrašą yra įtraukiami vadovaujantis Zarasų rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių paprastojo remonto darbų objektų prioritetine eile.

21. Savivaldybės administracija Objektų sąrašą suderina su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD).

22. Objektų sąrašą įsakymu tvirtina Savivaldybės administracijos direktorius.

23. Pasirašiusi finansavimo sutartį ir suderinusi Objektų sąrašą su LAKD, Savivaldybės administracija vykdo darbų ir paslaugų viešuosius pirkimus Viešųjų pirkimų įstatymu nustatyta tvarka.

24. Pareiškėjas prisidedantis savo lėšomis, informuojamas raštu ir turi ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo Objektų sąrašo patvirtinimo pasirašyti šio Aprašo 3 priede pateiktą dalinio apmokėjimo sutartį. Sutartyje nurodyta prisidėjimo vertė apskaičiuojama nuo Objektų sąrašė nurodytos sumos. Nepasirašius dalinio apmokėjimo sutarties numatytu terminu ar nepervedus sutartyje numatytos sumos, tokiam keliui (gatvei) netaikomas prioritetas.

25. Kelių ir gatvių priežiūros lėšos einamiesiems darbams skirstomos taip:

25.1. kelių (gatvių) su žvyro danga priežiūros darbams seniūnijose pagal seniūnijų teritorijoje esančių viešųjų kelių (gatvių) su žvyro danga tinklo ilgį 50 proc. ir pagal gyventojų skaičių 50 proc.;

25.2. kelių (gatvių) su asfaltbetonio danga priežiūros darbams pagal seniūnijų teritorijoje esančių viešųjų kelių (gatvių) su asfaltbetonio danga tinklo ilgį 50 proc. ir pagal gyventojų skaičių 50 proc.;

25.3. pralaidų paprastajam remontui atsižvelgiant į gautus seniūnių prašymus bei esamą finansavimą. Prieš vykdant darbus Komisija įvertina remonto poreikį, nustatyto darbų reikalingumą, parengiamas paprastojo remonto aprašas;

25.4. kelių (gatvių) inventorizacijai – ne mažiau nei numatyta Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir atsižvelgiant į seniūnijų vietinės reikšmės kelių inventorizacijos duomenis;

25.5. Vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūros darbams žiemos metu – pagal faktines klimatinės sąlygas einamaisiais metais;

25.6. eismo saugumo priemonėms užtikrinti – ne mažiau nei numatyta Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos

Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“.

## **VI SKYRIUS DARBŲ ATLIKIMO IR ATSISKAITYMO TVARKA**

26. Darbų ir paslaugų vykdymui Savivaldybės administracija pasirašo rangos darbų sutartis su viešuosius pirkimus laimėjusiais tiekėjais.

27. Darbai vykdomi Statybos įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka, atliekami per rangos darbų sutartyje nustatytą terminą.

28. Savivaldybės administracija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais, vykdo objektų, finansuojamų Programos lėšomis, užsakovo funkcijas, rengia reikalingus dokumentus viešiesiems darbų ir paslaugų pirkimams organizuoti, pirkimų sutartims sudaryti, vykdo darbų kontrolę, organizuoja techninę priežiūrą ir atliktų darbų priėmimą, teikia LAKD paraiškas lėšoms gauti ir ataskaitas apie lėšų naudojimą.

## **VII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

29. Programos finansavimo rezervo lėšoms gauti teikiami keliai (gatvės) pagal Prioritetinę eilę eilės tvarka, vadovaujantis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“. Šios lėšos naudojamos pagal su LAKD pasirašytų finansavimo sutarčių sąlygose nustatytus reikalavimus ir suderintus Objektų sąrašus. Savivaldybės administracija užtikrina tinkamą visų su LAKD pasirašytų finansavimo sutarčių sąlygose nustatytų reikalavimų vykdymą.

---





Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų Zarasų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo  
1 priedas

---

(Seniūnija)

---

(Seniūno ar atsakingo asmens vardas, pavardė)

Zarasų rajono savivaldybės administracijai

**PRAŠYMAS ATLIKTI KELIO, GATVĖS AR TAKO STATYBOS, REKONSTRAVIMO AR KAPITALINIO REMONTO DARBUS**

---

(data)

Vadovaudamiesi Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų skirtų, Zarasų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašu, prašome įtraukti į Zarasų rajono savivaldybės kelių (gatvių) ar inžinerinių tinklų statybos, rekonstrukcijos ar remonto prioritetinę objektų eilę:

1. Kelio, gatvės ir inžinerinių tinklų statybos darbų pavadinimas (-ai)

---

2. Adresas, vieta \_\_\_\_\_

3. Matmenys (ilgis, plotis, pradžios, pabaiga) \_\_\_\_\_

---

4. Trumpas aprašymas \_\_\_\_\_

---

**PRIDEDAMA:**

1. Objekto nuotraukos, .....lapas (-ai).

2. Objekto schema, matmenys.

3. Projektiniai pasiūlymai (pateikiami laisva forma).

4. Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų bylos kopija.

---

(parašas)

---

(vardas, pavardė)



Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų,  
skirtų Zarasų savivaldybės vietinės reikšmės  
keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti  
(remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo  
sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo  
tvarkos aprašo  
2 priedas

Zarasų rajono savivaldybės administracijai

**PRAŠYMAS ATLIKTI KELIO, GATVĖS AR TAKO STATYBOS, REKONSTRAVIMO AR  
KAPITALINIO REMONTO DARBUS**

\_\_\_\_\_  
(data)

Prašome atlikti \_\_\_\_\_ gatvės/kelio/ statybos, rekonstravimo ar  
(Pavadinimas)  
kapitalinio remonto darbus.

Įsipareigojame prisidėti prie darbų ne mažiau \_\_\_\_\_ proc. nuo visos inžinerinių paslaugų  
ir statybos montavimo darbų kainos.

Įgaliojame \_\_\_\_\_ atstovauti mūsų interesus, vykdyti finansinius  
(vardas, pavardė)  
įsipareigojimus ir pasirašyti sutartį.

Pareiškėjai:

\_\_\_\_\_  
(vardas, pavardė)

\_\_\_\_\_  
(adresas)

\_\_\_\_\_  
(parašas)



Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų Zarasų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo  
3 priedas

## DALINIO APMOKĖJIMO SUTARTIS

20 m. d. Nr.

Zarasai

Zarasų rajono savivaldybės administracija (toliau – Savivaldybė), atstovaujama Savivaldybės administracijos direktoriaus \_\_\_\_\_ (vardas, pavardė), veikiančio pagal nuostatus ir \_\_\_\_\_ (vardas, pavardė), atstovaudamas \_\_\_\_\_, pagrindu \_\_\_\_\_ (toliau – Partneris), vadovaudamiesi Zarasų rajono savivaldybės tarybos 202 m. d. sprendimu Nr. T- „Dėl kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ sudaro šią sutartį

### I. SUTARTIES OBJEKTAS

1.1. Šia sutartimi nustatomi šalių įsipareigojimai dėl \_\_\_\_\_, esančios \_\_\_\_\_ sen. Zarasų r., asfaltavimo darbų dalinio apmokėjimo.

### II. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

2.1. Savivaldybė įsipareigoja:

2.1.1. panaudoti sutarties 2.2. punkte gautus pinigus pagal paskirtį, pervedant gautą sumą viešųjų pirkimų metu parinktam rangovui. Partnerio pervesta suma rangovui sumokama tik už kokybiškai atliktus darbus, o darbų priėmimo metu statybos dalyviams nustatčius defektus, gali būti sulaikoma tol, kol rangovas jų neištaisė.

2.1.2. suderinti techninį darbo projektą su Partneriu.

2.2. Partneris įsipareigoja per 15 kalendorinių dienų nuo sutarties pasirašymo pervesti \_\_\_\_\_ eurų į Zarasų rajono savivaldybės nurodytą banko sąskaitą. Patikslinus objektų eilę, raštišku susitarimu tikslinama prisidėjimo vertė.

### III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

3.1. Jei Savivaldybė nevykdo 2.1.1 punkte numatytų įsipareigojimų, ji privalo grąžinti gautą sumą Partneriui ir sumokėti 5 proc. dydžio baudą nuo gautos pinigų sumos sutarties 1.1. p. numatyta paskirčiai.

3.2. Jei Partneris nevykdo sutarties 2.2 punkte numatytų įsipareigojimų, jis moka 5 proc. dydžio baudą nuo privalomos pervesti sumos bei atlygina savivaldybės patirtus nuostolius:

### IV. GINČŲ SPRENDIMAS IR SUTARTIES GALIOJIMAS

4.1. Ginčai tarp šalių dėl sutarties sprendžiami derybomis, o šalims nesutarus – Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta tvarka.

4.2. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo datos ir galioja iki šalių visiško įsipareigojimų įvykdymo.

4.3. Už sutarties įgyvendinimą, priežiūrą atsakingas \_\_\_\_\_, kontrolę - \_\_\_\_\_

4.4. Kitos sutarties sąlygos \_\_\_\_\_

### V. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

#### UŽSAKOVAS

#### PARTNERIS

Zarasų rajono savivaldybės administracija  
Sėlių a. 22, 32110 Zarasai  
Įstaigos kodas 188753461  
AB Swedbank, 73000  
A.s. LT357300010002614255  
Ne PVM mokėtoja  
Tel. (8 385) 37 155  
Faksas (8 385) 37 172

Benjamins Sakalauskas

\_\_\_\_\_  
(parašas)

A.V.

\_\_\_\_\_  
(parašas)

A.V.

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų Zarasų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo  
4 priedas

## OBJEKTŲ ATRANKOS VERTINIMO KRITERIJAI

**1. Naudingumas visuomenei.** Komisijos narių daugumos sprendimu iki 10 balų skiriama, jei kelias (gatvė) ar takas yra susijęs su šių objektų susisiekimu:

- 1.1. mokykla;
- 1.2. darželis;
- 1.3. ligoninė / poliklinika;
- 1.4. biblioteka;
- 1.5. Priešgaisrinė tarnyba;
- 1.6. policija;
- 1.7. kiti visuomenės traukos centrai (išskyrus privataus verslo objektus);
- 1.8. keliu (gatve) vyksta viešojo ar mokyklinio transporto eismas.

**2. Kelio (gatvės) ar inžinerinių tinklų esama būklė.** Būklė vertinama apžiūros metu bendru Komisijos narių daugumos sprendimu.

Kelio (gatvės) su asfalto danga vertinimo balai:

Vertinimo balas	Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai
20 (labai bloga būklė)	Danga suirusi, transporto eismas ribojamas, kelio (gatvės) visai nėra.
15 (nepatenkinama būklė)	Dangoje lopų plotas viršija 10 % dangos ploto vertinamame ruože, yra skersinių ir išilginių plyšių, platesnių kaip 19 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 10 % dangos ploto vertinamame ruože, provėžų bendras ilgis sudaro apie 400 m vertinamame ruože, dangos kraštų lopai sudaro apie 200 m bendrą ilgį, dangos lukštenimosi plotas sudaro daugiau kaip 3 % vertinamame, yra nelygumų, kurie sąlygoja nepatogų transporto važiavimą.
10 (patenkinama būklė)	Dangoje lopų plotas neviršija 5 % dangos ploto vertinamame ruože, yra pavienių išilginių ir skersinių plyšių, ne platesnių kaip 10 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 1 % dangos ploto vertinamame ruože, provėžų, kurių bendras ilgis sudaro apie 100 m viename kilometre, dangos kraštų lopai sudaro apie 50 m bendrą ilgį vertinamame ruože, danga pradėjusi lukštintis ne didesniame kaip 1 % dangos plote vertinamame ruože, danga nelygi.
5 (gera būklė)	Danga suremontuota kokybiškai, lopų plotas neviršija 1 % dangos ploto vertinamame ruože, yra pavienių plyšių, ne platesnių kaip 5 mm, tačiau nėra plyšių tinklo, lopų dangos kraštuose

Kelio (gatvės) su žvyro danga vertinimo balai:

Vertinimo balas	Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai
20 (labai bloga būklė)	Žvyrkelio danga nusidėvėjusi daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, transporto eismas ribojamas
15 (silpna būklė)	Žvyro dangoje yra įdubų, profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimas

<b>Vertinimo balas</b>	<b>Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai</b>
	sudaro ne daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, žvyro dangos nusidėvėjimas iki žemės sankasos viršaus sluoksniu sudaro ne daugiau kaip 5 % dangos ploto vertinamame ruože, važiavimas suvaržytas.
10 (gera būklė)	Žvyro dangoje išdaužos užtaisytos kokybiškai, tačiau yra profiliuojamojo sluoksniu nusidėvėjimo, sudarančio ne daugiau kaip 5 % dangos ploto vertinamame ruože.

Pėsčiųjų/dviračių takų ir kelio juostoje esančių aikštelių vertinimo balai:

<b>Vertinimo balas</b>	<b>Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai</b>
20 (labai bloga būklė)	Pažaidos sudaro daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, pėsčiųjų ir/ar dviratininkų eismas ribojamas.
15 (silpna būklė)	Pažaidos sudaro ne daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, pėsčiųjų ir/ar dviratininkų eismas suvaržytas.
10 (gera būklė)	Dangoje pažaidos užtaisytos kokybiškai, tačiau pažaidos sudaro ne daugiau kaip 5 % dangos ploto vertinamame ruože.

**3. Kelio (gatvės) ar tako eismo intensyvumas.** Vertinimo balas skiriamas kelias (gatvė) ar takas atitinka bent vieną iš aprašytų kriterijų.

<b>Vertinimo balas</b>	<b>Aprašymas</b>
10	- kelias (gatvė) ir/ar takas jungiasi su dviem asfaltuotais valstybinės reikšmės keliais; - takas yra šalia valstybinės reikšmės kelio.
7	- gatvė yra pagrindinė miesto, miestelio ar kaimo gatvė; - takas yra šalia pagrindinės miesto, miestelio ar kaimo gatvės.
5	- gatvė ir/ar takas jungiasi su dviem asfaltuotomis pagrindinėmis miesto, miestelio ar kaimo gatvėmis.

**4. Kelio gretimybių užstatymo intensyvumas.**

<b>Vertinimo balas</b>	<b>Aprašymas</b>
10	- kelias (gatvė) ribojasi su ne mažiau kaip 10 gyvenamųjų namų sklypų 100 m atkarpoje
5	- kelias (gatvė) ribojasi su ne mažiau kaip 5 gyvenamųjų namų sklypų 100 m atkarpoje
5	- kelias (gatvė) ribojasi su ne mažiau kaip 2 gyvenamųjų namų sklypų 100 m atkarpoje

**5. Kelyje įrengti požeminiai inžineriniai tinklai.**

<b>Vertinimo balas</b>	<b>Aprašymas</b>
5	- kelyje, gatvėje įrengti vandentiekio, nuotekų, elektros tinklai.
2	- kelyje, gatvėje įrengti vandentiekio arba nuotekų arba elektros tinklai

**6. Darbų tęstinumas.** 5 balai skiriami, jei kelias (gatvė) ar takas atitinka bent vieną iš šių kriterijų:



- 6.1. įrengiama asfalto danga likusioje kelio (gatvės) dalyje su žvyro danga;
  - 6.2. įrengiama nauja asfalto danga gatvėje, kurioje įrengti nauji ar suremontuoti takai;
  - 6.3. įrengiamas naujas takas pagrindinėje gatvėje susijungia su esamu taku;
  - 6.4. remontuojamas takas susijungia su naujai įrengtu ar suremontuotu taku;
  - 6.5. įrengiama vandentiekio ir nuotekų tinklai.
- 

**Pakeitimai:**

1.

Zarasų rajono savivaldybės taryba, Sprendimas

Nr. [T-21](#), 2022-03-04, paskelbta TAR 2022-03-14, i. k. 2022-04752

Dėl Zarasų rajono savivaldybės tarybos 2019 m. lapkričio 15 d. sprendimo Nr. T-171 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų Zarasų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo